

有限会社マツオカ様編

愛媛県松山市

今回は、松山・堀江港で昭和40年より「みなと食堂」を運営されている有限会社マツオカ代表取締役 松岡佑樹様にお話をお伺いしました。堀江港は昭和の頃にはフェリー乗り場として活況を呈し、その真ん前に開業した「みなと食堂」は船旅を楽しむ方々のお腹を満たしていたそうです。時の流れとともにフェリー乗り場は平成21年に閉鎖されましたが、食堂は釣り人や観光ドライバーの方々に支持されて今年55周年を迎えます。と、お店の紹介が少々長くなりましたが「みなと食堂」さんのHonda車の活用方法をご紹介します！

N-VANとN-BOX、どちらにするかで悩んだ!

「当店は創業当時から店内飲食と並行して出前*も行っていました。Honda車の購入を検討し始めたのはN-VANが発売された頃です。食材の仕入れはもちろん、出前にも車を使うので荷室の床はフラットじゃないと不可です。N-VANは助手席までフルフラットになるので理想的な車でした。で、実際に松山北環状店に試乗に行くわけですが、そこで突然

悩んでしまいます。N-VANは仕事に特化した車で非常に使い勝手がいいな!と思ったのですが、乗り心地や仕事以外での使い勝手を考えるとN-BOXもアリかな?と思い始めて…。悩みぬいてN-BOXを選びました。荷室の若干の段差も車中泊用のベッドキットを購入してフルフラットに!出前にも、仕入れにも快適に使えるようになりました。」

※出前サービスは令和4年11月末より休止しています。



N-BOXは出前の場所・道を選ばない!

「基本、出前用で使用していましたので、様々な場所・道を走ります。城北地区は狭い道路が多く普通車サイズだと少々走りづらいつとありますが、N-BOXならスムーズ、狭い道でもどンドン走れます。取り回しもラク、とても運転しやすい。乗り心地も上々、しかも燃費も良い。視界の高さも安心のポイントですね。」(個人の感想です。)



Honda SENSINGについて

「実際に衝突軽減ブレーキが作動した!とか踏み間違いをした!という事はありませんが装備されているのとされていないのでは、やはり安心感が違うと思います。先行車が発進した時や車線をはみ出しそうな時に音で知らせてくれたり車線を戻してくれたり(先行車発進お知らせ機能・路外逸脱抑制機能)すると【より注意深く運転しよう!】という気持ちになります。安全運転を支援する機能であることはもちろんですが、安全運転意識の向上に一役買っている機能ではないでしょうか。」(個人の感想です。)

最後に!

「『みなと食堂』は、1967年から昔ながらのほっこり温まる、なべ焼きうどん・中華そば・しらす丼・もつ鍋・カレー・オムライスなどを提供する堀江港『海の駅うみてらす』前の食堂です。ドライブがてら、ご家族連れでお気軽にお立ち寄りください。一番のおススメは鍋焼きうどん!



ぜひ食べてみてください!Instagramもやっています!ぜひフォローよろしくお祈りします。」

有限会社 マツオカ

みなと食堂 (<http://3710shokudo.com>)

愛媛県松山市堀江甲1742-21

TEL:089-978-0101

営業時間:昼/11:00~15:00

(14:30 ラストオーダー)

夜/17:00~21:00

(20:30 ラストオーダー)

定休日:毎週月曜日



▲Instagramはこちら